



Centurion MK3 1954

Chars

Le char Centurion MK3 est un char britannique considéré comme l'un des meilleurs de tous les temps. Très répandu, il a été utilisé pendant de très nombreuses années.

Histoire

Le Centurion fut mis à l'étude au cours de la Seconde Guerre mondiale sous la référence A4I. Les premiers prototypes, armés de canons de 17 livres, sortirent des ateliers au début de l'année 1945, et la production en série du modèle définitif commença peu après. A l'arrêt des chaînes en 1962, 4.423 engins ont été fabriqués dans quatre usines différentes : les Royal Ordnance Factories de Leeds et de Woolwich (premières unités seulement), la Leyland Motors de Leyland et la Vickers d'Elswick. Tous les engins britanniques de la série ont été équipés du moteur standard à essence Rolls-Royce Meteor dérivé du Merlin Aero Engine.

Si dans les années 80 le Centurion a été supplanté au sein de la British Army par le Chieftain, des chars sont restés en service dans la Royal Artillery, comme véhicules de reconnaissance.

Le Centurion a connu un grand succès en-dehors de son pays d'origine. De nos jours, le véhicule est toujours utilisé dans des pays tels que la République d'Afrique du Sud (Olifant), l'Autriche, l'Israël, la Jordanie, Singapour et la Suède. A l'origine doté d'un système de stabilisation qui maintient le canon pointé vers l'objectif, il est à présent équipé de dispositifs de conduite de tir modernes, y compris de télémètre laser.

Le Centurion a été utilisé en opérations par les Britanniques en Corée, par les Australiens au Vietnam, par les Indiens au Pakistan ; il a également servi au Moyen-Orient, au sein des armées israélienne, égyptienne et jordanienne.

Le char bénéficie d'une restauration partielle de qualité, strictement conforme à l'origine. Il est en parfait état de fonctionnement avec ses accessoires et équipement d'époque et participe régulièrement à des commémorations.

Le char Centurion MK3 1954 possède tous ses documents : arrêté préfectoral d'autorisation de détention, certificat de neutralisation.



Centurion MK3 1954

Caractéristiques

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Char britannique
 Année : 1953-1954
 N° de série : #L/9815-FL9000VA#

DIMENSIONS

Poids à vide : 50 000 kg
 Poids en charge : 51 000 kg
 Longueur : 7,60 m
 Largeur : 3,40 m
 Hauteur : 2,95 m
 Garde au sol : 0,51 m

CAPACITÉS

Carburant : 2 réservoirs de 546 L

ÉQUIPEMENT

Freinage : Mécanique ou hydraulique
 Blindage : 17 à 127 mm
 Armement : 1 canon - successivement : Ordnance QF 17 pounder (76 mm), Ordnance QF 20 pounder (84 mm), Royal Ordnance L7 (105 mm) N° de série : #BRL9815#, 1 mitrailleuse Browning 1919 de 7,62 mm

Descriptif

MOTEUR

Marque : Vickers-Armstrong
 Nombre : 12 en V
 Carburant : Essence
 Puissance : 650 ch
 Consommation : Sur route, 700 litres / 100 km et sur le terrain, 1000 litres / 100 km

PERFORMANCES

Vitesse : 35 km/h
 Rampe : 60%
 Autonomie : Sur route 150 km et sur le terrain 90 km

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS PARTICULIERS

Équipage : 4 hommes (chef de char, pointeur, chargeur, pilote)